Nummer 05-0357-A04-V01



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ TN1-8518

Hersteller Thai Alloy Manufacturing Co.Lt

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Groun

Seite 1 von 8

Auftraggeber Kautschuk-Verwertungs GmbH

An der Walkmühle 2

46356 Essen QA 05 113 05035

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellTN1TypTN1-8518Radgröße8,5 J x 18 H2ZentrierartMittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
-	TN1-8518/Ø72,6-Ø57,1	5/112/57,1	30	690	2100

Kennzeichnungen

Herstellerzeichen
Radtyp und Ausführung
Radgröße
Einpresstiefe
Giessereikennzeichen

TOMASON
TN1-8518
8,5 J x 18 H2
ET...(s.o.)
EXC

Herkunftsmerkmal

Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28,3
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	170	33

Prüfungen

Die Sonderradprüfungen wurden vom TÜV Pfalz (Gutachten Nr. 050357) durchgeführt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Nummer 05-0357-A04-V01



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ TN1-8518

Hersteller Thai Alloy Manufacturing Co.Lt

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 8

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi 100, 200, A6	169-213	235/40R18	G01 K41 K44 K45 K46 K56	A02 A04 A05
C4 F619, /1	60-213	225/40R18	K41 K44 K45 K46 K56 T88 T89 T92	A06 A08 A09 A12 A14 A19 Car K49 K50 Lim R21 S01
Audi 80, 90 Quattro 89Q E399, /1	162-169	225/40R18	K41 K42 K45 K46 K49 K50	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A19 R21 S01
Audi 80, Quattro, S2 B4 F889, /1	169	225/40R18	K41 K42 K45 K46 K49 K50	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A19 R21 S01
Audi A4	74-188	225/40R18	K44 K46 K49 K50 T88 T89 T91	A02 A04 A05
8E	74-188	235/40R18	K44 K46 K49 K50	A06 A08 A09
e1*98/14*0151*,	74-188	245/35R18	K44 K46 K49 K50 T88 T89 T92	A12 A14 A19
e1*2001/116*0151*	74-188	255/35R18	K44 K46 K50 R03	Car Lim V18 S01
Audi A4	55-142	255/35R18	A58 K44 K46 R03	A02 A04 A05
B5	55-169	225/40R18	K41 K43 K44 K45 K46 T88 T89	A06 A08 A09
e1*93/81*0013*,	55-169	235/40R18	G01 K41 K43 K44 K45 K46	A12 A14 A19
e1*98/14*0013*	55-169	245/35R18	K41 K43 K44 K45 K46 T88 T89	Au7 Car K49 K50 K56 Lim V18 S01
Audi A4	162	225/40R18	K44 K46 K49 K50 T88 T89 T91	A02 A04 A05
QB6	162	235/40R18	K44 K46 K49 K50	A06 A08 A09
e1*2001/116*0243*	162	245/35R18	K44 K46 K49 K50 T88 T89 T92	A12 A14 A19
	162	255/35R18	K44 K46 K50 R03	Car Cbo Lim V18 S01
Audi A4 Cabriolet	96-162	225/40R18	K44 T88 T89 T91	A02 A04 A05
8H	96-162	235/40R18	K44	A06 A08 A09
e1*98/14*0177*,	96-162	245/35R18	K44 T88 T89 T92	A12 A14 A19
e1*2001/116*0177*	96-162	255/35R18	K44 R03	Cbo K46 K49 K50 V18 S01
Audi A4 S4	253	225/40R18	K44 K46 K49 K50 M+S T92	A02 A04 A05
8E,8H,QB6	253	235/40R18	K44 K46 K49 K50 T91 T93	A06 A08 A09
e1*98/14*0151*,	253	255/35R18	K44 K46 K50 R03	A12 A14 A19
e1*2001/116* 0151,0177,0243*				Car Cbo Lim V18 S01
Audi A6	81-162	225/40R18	K45 K46 T88 T89 T91 T92	A02 A04 A05
4B	81-162	235/40R18	G40 K41 K44 K45 K46 K50 T91 T95	A06 A08 A09
e1*96/27, 98/14,	81-162	245/35R18	K41 K44 K45 K46 K50 T88 T89	A12 A14 A19
e1*2001/116*0051*	81-162	255/35R18	K44 K46 K50 R03 T90 T94	Au9 Car K49 Lim V18 X27 S01

Nummer 05-0357-A04-V01



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ TN1-8518

Hersteller Thai Alloy Manufacturing Co.Lt

T**UV Ptalz** TÜV Rheinland Group

Seite 3 von 8

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A6 -/Avant	100-246	225/45R18	K44 K46 K56 T91 T95	A02 A04 A05
4F	100-246	235/40R18	K49 K50 T91 T93	A06 A08 A09
e1*2001/116*0254*,	100-246	245/40R18	K44 K46 K49 K50 K56 T93	A12 A14 A19
e1*2001/116*0276*	100-246	255/40R18	K41 K44 K46 K49 K50 K56	Car Lim V18
				S01
Audi A8	155-246	235/50R18	137 K49 K50 R37	A02 A04 A05
4E	155-246	245/45R18	138 K49 K50 R37 T00 T96	A06 A08 A09
e1*2001/116*0198*,	155-246	255/45R18	138 K49 K50	A12 A14 A19
e1*2001/116*0246*				B03 Lim RDK S01
Audi A8, S8	110-250	235/50R18	137	A02 A04 A05
D2	110-309	245/45R18	138 R35	A06 A08 A09
G850,	110-309	255/45R18	138	A12 A14 A19
e1*93/81*0005*;	265-309	235/50R18	137 M+S R09 R35	K41 K45 K46
e1*98/14*0005*	309	235/45R18	138 M+S R09 T98	K49 K50 NBF S01
Audi V8	180-206	225/40R18	T92	A02 A04 A05
D11	180-206	235/40R18	T91 T93	A06 A08 A09
F127				A12 A14 A19
				R21 S01
Skoda Superb	74-142	225/40R18	K46 K49 K50 K56 T88 T89 T91	A02 A04 A05
3U	74-142	245/35R18	K44 K45 K46 K49 K50 K56 L02 T88 T89	A06 A08 A09
e11*98/14*0187*	74-142	255/35R18	K44 K46 K50 K56 R03	A12 A14 A19
				A58 Lim V18 S01
VW Bus	50-103	235/45R18	138 G01 K41 K44 T94 T98	A02 A04 A05
7DB	50-103	245/40R18	138 K41 K43 K44 R70 T97	A06 A08 A09
e1*96/79*0067*,	50-103	255/40R18	138 K41 K43 K44 T95 T99	A12 A14 A19
e1*98/14*0067*				K34 K42 K49
				K50 S02
VW Bus, Transporter	44-81	245/40R18	138 T93 T97	A02 A04 A05
70X0, 70X1				A06 A08 A09
F514, 519, 521, 576,				A12 A14 A19
F657, G206,213-214,				K34 K41 K42
G284, 340, 461-462				K43 K44 K49
) (14 D T		100=/4== : -	100000000000000000000000000000000000000	K50 S02
VW Bus, Transporter		235/45R18	138 G01 K44 T92 T94 T98 T99	A02 A04 A05
70X02, 70X12	50-103	245/40R18	138 K43 K44 T93 T97	A06 A08 A09
H297-300, 304, 306,	50-103	255/40R18	138 K43 K44 T95 T99	A12 A14 A19
H322-327				K34 K41 K42
				K49 K50 S02

Nummer 05-0357-A04-V01



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ TN1-8518

Hersteller Thai Alloy Manufacturing Co.Lt

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

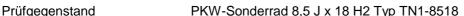
Seite 4 von 8

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Passat 3B e1*95/54*0043*, e1*98/14*0043*	66-142 66-142 66-142	225/40R18 235/40R18 245/35R18 255/35R18	K46 K49 K50 T88 T89 T91 G01 K44 K45 K46 K49 K50 K56 K44 K46 K49 K50 K56 T88 T89 K44 K46 K50 K56 R03	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A19 Car Lim V18 S01
VW Passat 3BG	74-142 74-142	225/40R18 245/35R18	K44 K45 K49 T88 T89 T91 K44 K45 K49 K50 K56 L02 T88 T89	A02 A04 A05 A06 A08 A09
e1*98/14*0157*, e1*2001/116*0157*	74-142	255/35R18	K44 K50 K56 R03 T90	A12 A14 A19 Car K46 Lim V18 S01
VW Passat W8 3BS	202 202	225/40R18 235/40R18	K44 K45 K46 K49 K50 K56 T91 K44 K45 K46 K49 K50 K56	A02 A04 A05 A06 A08 A09
e1*98/14*0173*, e1*2001/116*0173*	202	255/35R18	K44 K46 K50 K56 R03	A12 A14 A19 Car Lim R21 V18 S01

Auflagen und Hinweise

- 137 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1370 kg.
- 138 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1380 kg.
- A02 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen.
- A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- A06 Die Mindesteinschraubtiefen der Radschrauben bzw. Muttern betragen (sofern serienmäßig nicht unterschritten) 6,5 Umdrehungen für M12x1,5; 7,5 Umdrehungen für M12x1,25 oder M14x1,5 und 8 Umdrehungen für Gewinde 1/2" UNF.
- **A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- **A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Nummer 05-0357-A04-V01



Hersteller Thai Alloy Manufacturing Co.Lt

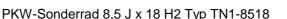


Seite 5 von 8

- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die weitgehend den Normen DIN, E.T.R.T.O oder der Tire and Rim entsprechen zulässig. Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **Au7** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 195 kW (Audi S4).
- **Au9** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremssattel Typ Lucas CN2 6465/2 in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 321 mm an Achse 1.
- **B03** Die Sonderräder sind nicht zulässig an Fahrzeugen, die ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern (mit Ausnahme von Felgen für M+S-Bereifung) ausgerüstet sind.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der gesetzlich erlaubten Toleranzen (Paragraph 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren eingetragenen Rad-Reifenkombinationen auf Zulässigkeit zu überprüfen.
- **G40** Bei Fahrzeugausführungen, die serienmäßig nicht mit der Reifengröße 215/55R16 oder 235/40R18 ausgerüstet sind, ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der gesetzlich erlaubten Toleranzen (§ 57 StVZO) liegt. Sofern die Anzeige angeglichen werden muß. kann diese Rad-/Reifenkombination nicht als wahlweise Ausrüstung in die Fahrzeugpapiere eingetragen werden.
- **K34** Die Funktion der Schiebetüren ist zu überprüfen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muß erhalten bleiben.

Prüfgegenstand

Nummer 05-0357-A04-V01



Hersteller Thai Alloy Manufacturing Co.Lt

Seite 6 von 8 K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

- K49 Eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 1 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.
- Eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 2 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.
- Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- L02 Durch Begrenzung des Lenkeinschlages oder sonstige geeignete Maßnahmen ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine. Lim
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **NBF** Das Sonderrad ist nicht zulässig für beschußgeschützte Fahrzeugausführungen.
- **R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung in den Fahrzeugpapieren eingetragen ist.
- **R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen.
- **R35** Sofern bei dieser Reifengröße Reifenfabrikatsbindungen aufgeführt sind, sollten die vom Fahrzeughersteller empfohlenen Reifen verwendet werden.
- Es sind nur die vom Fahrzeughersteller freigegebenen Reifenfabrikate zulässig. (Hinweis: siehe Fahrzeugschein-/brief bzw. Bedienungsanleitung)
- Diese Reifengröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig ausschließlich mit größerer und/oder breiterer Bereifung ausgerüstet sind.
- **R70** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen.
- Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß, wenn vorhanden, das **RDK** serienmäßige RDK- bzw. RDC-System (Elektronisches Reifendruck-Kontrollsystem) in Verbindung mit den Sonderrädern ggf. nicht mehr funktionsfähig ist. Dieses System ist dann durch einen Fach-Händler zu deaktivieren oder durch ein geeignetes Reifendruck-Kontrollsystem, wenn möglich, zu ersetzen.
- **S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 verwendet werden.
- Som Die aufgeführte(n) Reifengröße(n) sind nur zulässig als Sommer-Bereifung.

Nummer 05-0357-A04-V01



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ TN1-8518

Hersteller Thai Alloy Manufacturing Co.Lt

TÜV Praiz TÜV Rheinland Group

Seite 7 von 8

T00 16).	Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (FzgSchein, Ziff.
T88 16).	Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (FzgSchein, Ziff.
T89 16).	Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (FzgSchein, Ziff.
T90 16).	Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (FzgSchein, Ziff.
T91 16).	Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (FzgSchein, Ziff.
T92 16).	Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (FzgSchein, Ziff.
T93 16).	Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (FzgSchein, Ziff.
T94 16).	Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (FzgSchein, Ziff.
T95 16).	Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (FzgSchein, Ziff.
T96 16).	Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (FzgSchein, Ziff.
T97 16).	Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (FzgSchein, Ziff.
T98 16).	Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (FzgSchein, Ziff.
T99 16).	Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (FzgSchein, Ziff.

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1 Nr. 2 Nr. 3 Nr. 4 Nr. 5	215/40R18 215/45R18 225/35R18 225/40R18	225/40R18 255/30R18 245/35R18 235/40R18, 245/40R18 255/30R18, 265/30R18 245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 7 Nr. 8	225/45R18 235/40R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18 245/40R18, 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 9 Nr. 10 Nr. 11	235/50R18 245/35R18 245/40R18 245/45R18	255/45R18, 285/40R18 255/35R18, 265/35R18 255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18 265/40R18, 275/40R18, 285/40R18

Nummer 05-0357-A04-V01



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ TN1-8518

Hersteller Thai Alloy Manufacturing Co.Lt

ΓÜV Plaiz ΓÜV Rheinland Group

Seite 8 von 8

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen - oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise.

X27 Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Serienrädern 7,5 x 17 ET25 (A6 Allroad).

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 8 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Februar 2005.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 28.April 2005



00079318.DOC